



ANALYSEBLATT

Teilprojekt __4

Analysefeld: **Zustand Strassen**

	Ist – Situation (aktuelle Ausgangslage)		
	<ul style="list-style-type: none"> – das bestehende Strassensanierungsprogramm läuft in Bütschwil 2010 aus – Zustandserfassung wurde in Ganterschwil 2003 erstellt – Zustand der Strassen in Bütschwil grösstenteils gut, in den letzten Jahren wurde sehr viel saniert – Zustand der Strassen in Ganterschwil gut – flankierende Massnahmen an der Ortsdurchfahrt Bütschwil erforderlich (Vorfinanzierung Fr. 500'000.—) 		
	Soll – Situation (Ziele; das soll erreicht / geändert werden im Rahmen der Vereinigung)		
	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrolle des Strassenzustandes; Erhaltung eines guten Zustandes durch den erforderlichen Unterhalt – Erstellung eines gemeinsamen Strassensanierungsprogramms – Umsetzung der flankierenden Massnahmen an der Ortsdurchfahrt Bütschwil (unabhängig von der Vereinigung) 		
	Bearbeitung im TP; Stolpersteine		
	Dringlichkeit:	<input type="checkbox"/> Phase II	<input type="checkbox"/> Phase III <input checked="" type="checkbox"/> Nach Vereinigung:
	Politischer Zündstoff / Diskussionen	<input checked="" type="checkbox"/> Hoch	<input type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Gering / Keine
	Arbeitsaufwand:	<input type="checkbox"/> Hoch <input type="checkbox"/> Mittel	<input checked="" type="checkbox"/> Gering / Keine
	Auswirkungen (Differenz zwischen Ist- und Soll-Situation)		
	Veränderungen (organisatorischer, personeller Art, im Dienstleistungsangebot etc.):	Nutzen für die Bürgerschaft:	Mehr- / Minderaufwand in Zeit und/ oder Geld:
	Vereinigungsbedingter Mehraufwand		
	Begründung:	Kostenschätzung:	Unterlagen (Projektstudien, Offerten etc.), falls vorhanden: